

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 06 September 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 06 September 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PROYEK FSRU CILACAP MULAI DIGARAP
2. PLTU TIDORE RESMI BEROPERASI
3. PERTAMINA DAN SIETCO KERJASAMA CRUDE PROCESSING DEAL
4. APLSI SIAP IKUT LELANG BENDUNGAN POTENSI LISTRIK
5. TRANSJAKARTA BELI BUS SCANIA 300 UNIT
6. PROGRES KONSTRUKSI JEMBATAN HOLTEKAMP CAPAI 39 PERSEN
7. KAI OPERASIKAN 10 KA TAMBAHAN JELANG IDUL ADHA
8. CITILINK INDONESIA REKRUT 70 PILOT PEMULA UNTUK A320
9. KORINDO AKAN TAMBAH PABRIK CPO
10. Pengerjaan proyek Hambalang dilanjutkan
11. PHE BERENCANA BOR EKSPLORASI DI RANDUGUNTIN
12. JALAN TOL PEKANBARU-DUMAI DIBANGUN
13. PERTAMINA AKHIRI KONTRAK SEWA KAPAL MT ANDHIKA ARSANTI
14. CITILINK INDONESIA TAMBAH 5 UNIT PESAWAT A320NEO
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 SEPTEMBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 06 SEPTEMBER 2016 SEBANYAK 644 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. PROYEK FSRU CILACAP MULAI DIGARAP

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) kembali menambah fasilitas regasifikasi gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) yang dimilikinya, selain Terminal Arun di Aceh. Saat ini Perseroan sedang menggarap fasilitas regasifikasi di Cilacap, Jawa Tengah.

"Sudah dimulai *beauty contest* (pemilihan kontraktor)," kata Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto di Jakarta.

Rencana Pertamina membangun FSRU di Cilacap ini sudah muncul sejak tahun lalu. Namun, baru tahun ini akhirnya perseroan memutuskan untuk mengeksekusi rencana tersebut. Waktu itu, fasilitas regasifikasi LNG di Cilacap ini direncanakan memiliki kapasitas 1,5 juta ton per tahun.

Dwi menjelaskan, pembangunan FSRU Cilacap ini guna kepentingan perusahaan, yakni efisiensi. Pasalnya, FSRU tersebut bakal memasok gas untuk kilang bahan bakar minyak (BBM) di Cilacap. Kilang tersebut kini dalam proses upgrading, peningkatan kapasitas dan kualitas kilang.

"FSRU di sana (Cilacap) untuk suplai energi Kilang Cilacap yang sekarang mereka masih menggunakan solar. Jadi dengan begitu (kilang) akan lebih efisien," jelasnya.

Meski demikian, tutur dia, Pertamina membuka peluang bagi industri sekitar Cilacap yang ingin memanfaatkan gas di pabriknya. Jika nantinya pasokan gas yang ada di FSRU berlebih, Pertamina siap memasok untuk industri sekitar Cilacap.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sebelumnya, Dwi menyebutkan, terdapat rencana pembangunan beberapa unit fasilitas regasifikasi LNG di beberapa daerah. Pertamina tengah memproses rencana pembangunan regasifikasi LNG di Jawa Barat, Banten, Jawa Timur, dan Jawa Tengah. "Kami sedang siapkan," ujarnya.

Dalam keterangan resmi sebelumnya, Pertamina menyatakan akan membangun terminal penerimaan dan regasifikasi LNG di Bojanegara, Banten. Pertamina telah meneken pokok-pokok perjanjian (*head of agreement/HoA*) proyek tersebut dengan PT Bumi Sarana Migas. Pertamina bahkan telah merampungkan pra-studi kelayakan proyek ini. Proyek yang direncanakan memiliki kapasitas 500 mmscfd ini diharapkan selesai pada 2019.

Selanjutnya, dalam dokumen Pertagas, perseroan memiliki rencana membangun satu unit FSRU lagi di laut utara Jawa Tengah. Kapasitas FSRU kedua di Jawa Tengah ini direncanakan sebesar 3 juta ton per tahun.

Namun, Direktur Gas dan Energi Terbarukan Pertamina Yenni Andayani mengungkapkan, pihaknya masih terus melihat perkembangan permintaan di pasar domestik untuk memutuskan pembangunan fasilitas regasifikasi LNG. Peralnya pembangunan fasilitas ini sangat tergantung pada kesiapan pembeli utama (*anchor buyer*) untuk menyerap gas, yakni sektor kelistrikan. "Jadi kami lihat dulu sektor kelistrikan bagaimana perencanaannya, sejauh ini kami masih melihat perkembangannya," jelas dia.

Pemerintah menyatakan kebutuhan investasi itu tidak bisa ditutup dari APBN saja. Pemerintah mendorong badan usaha milik negara (BUMN) maupun swasta untuk terlibat dalam pembangunan infrastruktur gas nasional. Peralnya, dalam data Kementerian ESDM, kebutuhan investasi infrastuktur gas hingga 2030 nanti diprediksi mencapai US\$ 24,3 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Dana ini dibutuhkan untuk membangun pipa hingga menjadi sekitar 30 ribu kilometer (Km), kilang LNG 18 unit, fasilitas regasifikasi 80 unit, fasilitas gas alam terkompresi (*compressed natural gas/CNG*) 191 unit, dan SPBG 1.712 unit.

Selain itu, dana investasi itu juga diperlukan untuk meningkatkan kapasitas beberapa fasilitas lain. Rincinya, wilayah jaringan distribusi menjadi 150 wilayah, jaringan gas rumah tangga 5 juta, kilang gas minyak cair (*liquefied petroleum gas/LPG*) 7 ribu metrik ton per tahun, dan depo LPG 800 ribu ton.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. PLTU TIDORE RESMI BEROPERASI

JAKARTA - Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Unit 2 di Kota Tidore Kepulauan Maluku Utara hari ini resmi beroperasi hari ini. Hal tersebut ditandai dengan peresmian yang dilakukan oleh Gubernur Maluku Utara Abdul Ghani Kasuba, selaku Direktur PT PLN (Persero) Regional Maluku Papua Haryanto WS dan Direktur Utama PT Rekadaya ElektriKA Harjono di Kelurahan Rum Balibunga Kota Tidore Kepulauan Maluku Utara.

Dengan selesainya pembangunan pembangkit listrik tersebut, diharapkan akan memenuhi kebutuhan listrik serta meningkatkan pembangunan di daerah terpencil seperti Tidore. Berdasarkan hasil uji coba, kapasitas satu unit PLTU bisa mencapai kapasitas 8,1 MW.

Dengan tersedianya dua unit pembangkit maka bisa menghasilkan kapasitas total sebesar 16,2 MW. Pelaksana pembangunan PLTU ini adalah PT Rekadaya ElektriKA merupakan perusahaan *Engineering, Procurement, Construction* (EPC) nasional yang bergerak di sektor energi khususnya ketenagalistrikan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dalam pelaksanaan pekerjaan proyek dengan standar berkualitas tinggi, mulai dari proses rancang bangun, pengadaan dan konstruksi dikerjakan oleh putra putri Indonesia dengan memaksimalkan peralatan utama buatan industri dalam negeri," kata Vernon Sapalatua.

Pembangunan PLTU yang memiliki tingkat kandungan lokal tinggi tersebut terbukti memiliki daya saing dari segi kualitas produk, kehandalan dan efisiensi yang dibangun di *area remote*. "Untuk PLTU Tidore ini tingkat komponen dalam negeri mencapai 70 persen," pungkasnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

3. PERTAMINA DAN SIETCO KERJASAMA CRUDE PROCESSING DEAL

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) (Pertamina) dan Shell International Eastern Trading Company (SIETCO) sepakati kerjasama untuk mengelola minyak mentah Basrah Crude milik Pertamina, dengan skema *crude processing deal* (CPD) sebagai upaya untuk meningkatkan nilai tambah pada rantai pasokan BBM dalam negeri.

Serah terima dokumen dilakukan antara Senior Vice President Integrated Supply Chain Pertamina Daniel S. Purba dan General Manager, Product East, Trading & Supply SIETCO Leong Wei Hung dan disaksikan oleh Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto bersama Country Chairman/Presiden Direktur PT Shell Indonesia Darwin Silalahi, di Jakarta.

"Skema CPD memungkinkan Pertamina memperoleh nilai tambah dari minyak sour hasil produksi di Irak, Basrah Crude yang belum dapat diproses di kilang dalam negeri, dengan produk BBM yang dapat dibawa ke Indonesia dalam rangka mengurangi ketergantungan akan produk minyak impor," ungkap Dwi, dalam siaran pers.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Darwin Silalahi Country Chairman/Presiden Direktur Shell Indonesia mengatakan, pihaknya gembira dengan kemitraan CPD yang terjalin antara Pertamina dan Shell. "Ini menjadi fondasi bagi Shell untuk mempunyai kerjasama yang lebih dalam dan bermakna dengan Pertamina sebagai salah satu perusahaan migas nasional terbesar di regional," katanya.

SIETCO dipilih sebagai mitra melalui proses seleksi yang cukup panjang dari Januari hingga Mei 2016. Saat ini, SIETCO juga terdaftar sebagai salah satu Daftar Mitra Usaha Terseleksi (DMUT) ISC Pertamina.

Berdasarkan kesepakatan itu, volume minyak mentah yang akan diolah adalah 1 juta barel per bulan dan Pertamina dapat memperoleh produk bahan bakar, termasuk Mogas, Aviation Fuel, Diesel, MFO, IPG, sesuai dengan kebutuhan Pertamina.

"CPD sejauh ini mampu menaikkan tingkat persaingan pada proses tender produk minyak di Pertamina. Oleh karena itu, kita melihat potensi untuk perbaikan dan peningkatan pelaksanaan CPD di masa depan," kata Dwi.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

4. APLSI SIAP IKUT LELANG BENDUNGAN POTENSI LISTRIK

JAKARTA - Asosiasi Produsen Listrik Swasta Indonesia (APLSI) meminta pemerintah memprioritaskan pengusaha lokal untuk mengikuti lelang pembangunan bendungan yang akan digelar oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dalam waktu dekat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kemudahan tersebut bertujuan agar pengusaha lokal bisa membangun pembangkit listrik tenaga air (PLTA) sehingga membantu pemerintah mencapai target pembangunan PLTU 35.000 megawatt (MW). Meski demikian, sebagian bendungan itu ukurannya kecil, dan hanya cocok digarap oleh produsen listrik lokal berskala UKM.

Dari 16 bendungan yang akan di lelang, ada delapan yang potensial menghasilkan listrik. Yakni Bendungan Banjulmati di Banyuwangi sebesar 0,34 MW, Bendungan Tugu di Trenggalek (0,4 MW), Bendungan Kuningan di Kuningan (0,5 MW). Lalu Bendungan Tukul di Pacitan (0,64 MW), Titab di Buleleng (1,5 MW), Karaloe di Gowa (5 MW), Jatigede di Sumedang (110 MW). Selain itu, ada 13 bendungan yang sedang dibangun, 11 diantaranya berpotensi menghasilkan listrik.

Ketua Harian APLSI Arthur Simatupang mengungkapkan, kapasitasnya bendungan mayoritas kecil-kecil sehingga cukup untuk membangun pembangkit mikro hidro. "Kami minta produsen listrik lokal diberi prioritas di lelang tersebut," ujar Arthur.

Ia berharap pemerintah melibatkan lebih banyak pengusaha listrik berskala kecil menengah atau UKM dalam proyek setnim 35.000 MW.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. TRANSJAKARTA BELI BUS SCANIA 300 UNIT

JAKARTA - PT Transportasi Jakarta (Transjakarta) berencana untuk membeli sebanyak 300 bus jenis *single* berukuran besar (maxi) dengan merek Scania, tapi produksi lokal.

"Rencananya kami akan membeli sebanyak 300 bus maxi single merek Scania. Pengadaan bus ini akan kami lakukan secara bertahap sampai April 2017 mendatang," kata Direktur Utama PT Transjakarta Budi Kaliwono di Jakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut dia, hingga November 2016, PT Transjakarta baru membeli 100 unit bus. Harga per satu bus bermerek Scania itu sebesar Rp 2.5 miliar. Sedangkan, panjangnya mencapai 13,5 meter.

Budi menyatakan, ukuran bus tersebut nantinya akan lebih panjang dibandingkan dengan bus *single* pada umumnya. "Interiornya juga dibuat agak berbeda dengan bus Transjakarta sebelumnya," ujar Budi.

Dia menuturkan, penambahan ratusan unit armada bus baru tersebut dilakukan semata-mata untuk meningkatkan pelayanan kepada penumpang. Ditargetkan, Transjakarta memiliki sebanyak 2.500 unit bus untuk dapat melayani penumpang di semua rute.

"Sampai saat ini, kami punya 1.000 unit bus. Kami menargetkan total bus bisa mencapai 2.500 unit.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PROGRES KONSTRUKSI JEMBATAN HOLTEKAMP CAPAI 39 PERSEN

JAKARTA - Progres pembangunan fisik Jembatan Holtekamp di Jayapura, Provinsi Papua, sepanjang 732 meter saat ini telah mencapai 39,34%. Capaian tersebut telah melampaui target yang telah ditentukan yaitu 29,20%.

Kepala Balai Jembatan Wilayah X Papua Oesman H Marbun mengatakan, pembangunan Jembatan Holtekamp yang ditargetkan selesai pada 2018 itu dibiayai oleh pemerintah pusat bekerja sama dengan pemerintah provinsi dan pemerintah kotamadya senilai total Rp 1,7 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Pembangunan bentang tengah dibiayai oleh anggaran pendapatan dan belanja negara (APBN), jembatan pendekatan oleh anggaran pendapatan dan belanja daerah (APBD) Provinsi Papua, dan jalan akses dan pembebasan lahan oleh APBD Kotamadya Jayapura," ujar dia.

Dia mengatakan, panjang jembatan utama Holtekamp yang dibiayai melalui APBN sepanjang 400 meter, sedangkan dana APBD Provinsi Papua dan Kotamadya Jayapura untuk membiayai jembatan pendekat sepanjang 332 meter yang terdiri atas 33 meter jembatan pendekat arah Hamadi dan 299 meter arah Holtekamp.

Pembangunan jembatan ini dilakukan oleh konsorsium PT Pembangunan Perumahan (Persero), PT Utama Karya, dan PT Nindya Karya. Oesman menambahkan, pembangunan jembatan ini mempunyai tingkat kesulitan serta risiko yang tinggi dan ditargetkan selesai pada 2018.

Material pembangunan jembatan ini sebagian diambil dari Bitung seperti batu pecah. Hal ini dikarenakan untuk mendapatkan mutu beton K500 itu membutuhkan keausan (tingkat kehancurannya) tidak boleh lebih dari 20%.

"Batu yang ada di Jayapura ini tidak memungkinkan, makanya kita membutuhkan dan mengambil dari Provinsi Bitung, sedangkan pasirnya diambil dari sini (Papua)," tuturnya.

Menurut dia, keberadaan Jembatan Holtekamp ini memiliki nilai strategis dan kontribusi positif, antara lain sebagai solusi terhadap kepadatan kawasan perkotaan, permukiman, dan kegiatan perekonomian di dalam kota Jayapura.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Kemudian sebagai peningkatan hubungan perekonomian antara Republik Indonesia (RI) dan Papua New Guinea (PNG) yang selama ini telah berjalan melalui Pos Lintas Batas Negara di Skouw.

"Nilai strategis lainnya yaitu terintegrasinya pengembangan potensi pariwisata yang cukup besar di sepanjang trase jalan di antaranya tempat-tempat pariwisata Pantai Hamadi, Teluk Youtefa, Pantai Holtekam, dan Pintu Perbatasan RI-PNG," papar dia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. KAI OPERASIKAN 10 KA TAMBAHAN JELANG IDUL ADHA

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (KAI) akan mengoperasikan 10 kereta api (KA) tambahan menjelang masa liburan Hari Raya Idul Adha 9-12 September 2016. Hal itu guna mengantisipasi meningkatnya jumlah penumpang yang menggunakan moda transportasi KA menjelang libur panjang itu.

Senior Manager Humas PT KAI Daop I Bambang S Prayitno menjelaskan, 10 KA tambahan itu terdiri atas tujuh KA kelas eksekutif yang berangkat dari Stasiun Gambir dan tiga KA kelas ekonomi yang berangkat dari Stasiun Pasar Senen. KA-KA tersebut akan dioperasikan mulai 8-13 September 2016.

"Minat masyarakat yang tinggi dalam menggunakan moda transportasi KA ini terlihat dari mulai terjual habisnya tiket KA di tanggal-tanggal favorit yakni 8-12 September. Berdasarkan data penjualan tiket sampai pukul 13.00 (Senin, 5/9), KA tujuan Jawa Tengah dan Jawa Timur sudah mengalami peningkatan penjualan," kata Bambang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ke-10 KA tersebut dioperasikan dengan kota tujuan antara lain Solo (Argo Lawu Fakultatif), Semarang (Argo Sindoro Tambahan), Bandung (Argo Parahyangan Fakultatif), Surabaya (KLB Ekonomi) masing-masing 1 KA, Cirebon 4 KA (Cirebon Ekspres Tambahan, Argo Jati Fakultatif, dan Argo Jati Tambahan), dan Yogyakarta 2 KA (KLB Ekonomi dan Taksaka Malam Tambahan).

Menurut Bambang, KA keberangkatan dari Stasiun Gambir yang telah mencapai okupansi 100% untuk keberangkatan Kamis (8/9), yaitu KA Argo Anggrek Pagi dan Malam tujuan Surabaya Pasar Turi, Argo Lawu dan Argo Dwipangga jurusan Solo Balapan, KA Sembrani tujuan Surabaya Pasar Turi, KA Bima dan Gajayana tujuan Malang, KA Taksaka Pagi dan Malam tujuan Yogyakarta, serta KA Purwojaya tujuan Cilacap.

Sedangkan, untuk KA keberangkatan hari Jumat (9/9) KA Argo Anggrek Pagi dan Malam tujuan Surabaya Pasar Turi, Argo Lawu dan Argo Dwipangga jurusan Solo Balapan, KA Sembrani tujuan Surabaya Pasar Turi, KA Bima dan Gajayana tujuan Malang, KA Taksaka Pagi dan Malam tujuan Yogyakarta, Argo Sindoro dan Argo Muria jurusan Semarang Tawang, Argo Jati jurusan Cirebon, Argo Parahyangan tujuan Bandung, Bangunkarta tujuan Surabaya Gubeng, serta KA Purwojaya tujuan Cilacap.

"Tinggal beberapa KA seperti Cirebon Ekspres dan Tegal Bahari tujuan Cirebon dan Tegal yang masih tersisa, itupun hanya rata-rata 15% saja," lanjut Bambang.

Sementara untuk KA keberangkatan Stasiun Pasar Senen, untuk KA Keberangkatan hari Kamis (8/9) hampir semua KA sudah mencapai 100% okupansinya kecuali, KA Serayu Pagi, KA Menoreh Pagi, KA Gajahwong, KA Kertajaya, dan KA Jakatingkir.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tiket yang tersisa pun hanya di kisaran rata-rata 25% dari total tiket yang dijual kecuali KA Kertajaya. Sedangkan, KA untuk keberangkatan hari Jumat (9/9) tinggal KA Serayu Malam dan KA Kertajaya yang tersisa tiketnya.

Sementara itu, Direktur Utama KAI Edi Sukmoro mengatakan, meskipun taksiran pertumbuhan penumpang mudik dan balik Idul Adha tidak akan menyamai lonjakan pada musim angkutan angkutan Lebaran beberapa waktu lalu, pihaknya tetap menyiapkan langkah-langkah antisipatif.

Lebih jauh, Edi memperkirakan, lonjakan penumpang arus mudik terjadi mulai Kamis (8/9) dan puncaknya diproyeksi berlangsung pada Jumat (9/9). Sementara itu, pergerakan arus balik bakal meningkat mulai Minggu (11/9) dan puncaknya pada Senin (12/9).

"Saya sudah menginstruksikan agar semua jajaran PT KAI turun ke lapangan guna mengantisipasi terjadinya penumpukan penumpang di stasiun. Jadi, stasiun-stasiun harus disiapkan. Musim angkutan Idul Adha terjadi pada Kamis, Jumat, Sabtu, Minggu, dan Senin," sambung Edi.

[KATEGORI : SDM/BURSA KARIR]

8. CITILINK INDONESIA REKRUT 70 PILOT PEMULA UNTUK A320

JAKARTA - Industri penerbangan yang makin tumbuh membuat maskapai penerbangan butuh pilot selain pesawat terbang. Salah satunya Citilink Indonesia.

Anak usaha Garuda Indonesia ini langsung merekrut 70 pilot pemula atau biasa disebut AB Initio. Nantinya, Citilink akan menggunakan calon pilot ini untuk menerbangkan pesawat A320.

"Posisi pilot merupakan salah satu bagian penting dari bisnis *airlines*," kata Albert Burhan, *Chief Executive Officer* Citilink Indonesia.

Albert menyebut, langkah ini mereka lakukan untuk mengantisipasi jumlah armada Citilink yang bakal bertambah. Hingga Agustus 2016, Citilink Indonesia memiliki 325 orang pilot dan 39 unit pesawat Airbus A-320.

Citilink akan mendidik pilot tersebut untuk mendapatkan *type rating* A320 sebelum dapat menerbangkan pesawat Citilink. Pendidikan dilakukan di Garuda Indonesia Training Center dan Airbus Training Centre di Toulouse, Perancis dan Florida, Amerika Serikat. Sebagai gambaran, dalam catatan Kementerian Perhubungan, maskapai penerbangan Indonesia saban tahun butuh sekitar 600 pilot.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

9. KORINDO AKAN TAMBAH PABRIK CPO

JAKARTA - Grup Korindo, kelompok usaha agribisnis asal Korea Selatan, berancang-ancang untuk menambah pabrik dan mengeksport minyak kelapa sawit mentah langsung dari Papua setelah putus kontrak dari Wilmar International Ltd. dan PT Musim Mas.

Juru Bicara Korindo Luwy Leonufna membenarkan jika Wilmar dan Musim Mas kini tidak lagi menjadi pembeli minyak sawit (*crude palm oil*/CPO) Korindo. Namun, kondisi itu tidak membatalkan skenario awal Korindo untuk mendirikan pabrik CPO baru di Bumi Cendrawasih.

"Tujuan kami mau mandiri, tidak tergantung dengan (perusahaan) lain. Kami ingin ekspor langsung (CPO) tanpa mampir ke mana-mana," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Luwy tidak menjelaskan, alasan pemutusan kontrak antara Korindo dengan Wilmar dan Musim Mas. Namun, dia mengingatkan, wajar bila hubungan bisnis antara dua belah pihak berhenti di tengah jalan. "Ketika menjalankan usaha itu biasa ada cocok-cocokan. Kalau tidak cocok bisa cari mitra yang lain lagi."

Konsorsium lembaga swadaya masyarakat (LSM) lokal dan asing sebelumnya menyebutkan Wilmar dan Musim Mas memutus kontrak dengan Korindo karena ada pelanggaran tanpa deforestasi dan tanpa bakar yang dilakukan perusahaan milik keluarga Seung tersebut.

Selama ini, pabrik penyulingan Wilmar yang menerima CPO dari Korindo antara lain PT Multimas Nabati Sulawesi di Bitung, Sulawesi Utara, dan PT Wilmar Nabati Indonesia di Gresik, Jawa Timur. Pabrik CPO milik Musim Mas yang mendapat pasokan dari Korindo adalah PT Agio Makmur Raya yang berlokasi di Bitung.

Korindo memiliki dua pabrik CPO di Papua masing-masing di konsesi PT Tunas Sawa Erma 1A dan PT Tunas Sawa Erma 1A. Sepanjang Oktober 2014-September 2015, produksi CPO dua pabrik itu mencapai 109.000 ton. Korindo akan menggenapi pabrik CPO-nya guna mengolah hasil perkebunan tujuh anak usahanya yang tersebar di Merauke dan Boven Digul.

Sebelumnya, Sekretaris Perusahaan Grup Wilmar Johannes tidak mengonfirmasi apakah pabrik Bitung dan Gresik sudah berhenti menerima CPO dari Korindo. Johannes hanya membenarkan bila Wilmar tidak lagi menerima bahan baku berupa TBS dari Papua sejak 10 tahun silam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. Pengerjaan Proyek Hambalang Dilanjutkan

JAKARTA - Kementerian PUPR akan melanjutkan pengerjaan proyek Pusat Pendidikan dan Pelatihan dan Sarana Olahraga Nasional di Hambalang, Bogor, Jawa Barat.

Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian PUPR Arie Setiadi Moerwanto, mengatakan dari hasil audit Tim Audit Teknis diketahui bahwa kondisi kontur tanah sedikit rawan, tetapi masih bisa diatasi dengan mengurangi beban bangunan.

"Ada beberapa kelemahan terkait dengan potensi longsor. Untuk itu, tim menyarankan mengurangi beban yang ada di sana. Ada beberapa bangunan yang dikurangi satu tingkat," katanya.

Keputusan untuk memotong satu lantai sejumlah bangunan yang ada di kompleks Pusat Pendidikan dan Pelatihan dan Sarana Olahraga Nasional, kata Arie, untuk mengantisipasi kekuatan gedung dalam merespons gempa.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. PHE Berencana Bor Eksplorasi di Randuguntin

JAKARTA - PT Pertamina Hulu Energi (PHE) Randugunting, berencana untuk mengebor eksplorasi sumur Randugunting (RGT)-2 di blok Randugunting, Jawa Timur, pada bulan November tahun ini.

"Pengeboran sumur ditargetkan pada awal November," kata Presiden Direktur PT PHE Gunung Sardjono.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Perlu diketahui bahwa saat ini Perusahaan sedang melakukan tender pengadaan *rig* pengeboran dengan kapasitas minimal 750 hp.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. JALAN TOL PEKANBARU-DUMAI DIBANGUN

JAKARTA - Proses pembukaan lahan untuk jalan tol Trans-Sumatra ruas Pekanbaru-Dumai sepanjang 135 kilometer mulai dilakukan kendati pemerintah belum mendapatkan kepastian mengenai pinjaman dari Asian Infrastructure Investment Bank.

Staf Ahli Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Bidang Keterpaduan Pembangunan Danis H. Sumadilaga mengatakan, piliaknya belum mengadakan pertemuan lebih lanjut dengan AIIB untuk memastikan pemberian pinjaman yang diajukan.

Meski demikian, dia mengklaim pembangunan jalan tol tersebut mulai dilakukan, mengingat saat ini telah tersedia 22,23% lahan yang telah bebas untuk ruas tersebut.

"Di lapangan sudah mulai *land clearing*, masih bisa dilakukan. Yang membutuhkan pinjaman nanti ketika sudah masuk konstruksi," ujarnya.

Sebelumnya, dia mengatakan, pihak AIIB dijadwalkan untuk mengutus delegasinya ke Tanah Air pada Agustus 2016 untuk meninjau dokumen finansial proyek jalan tol Pekanbaru-Dumai sebagai pertimbangan besaran pinjaman yang akan dikururkan. Namun, hingga memasuki awal bulan ini, kedatangan delegasi AIIB tersebut belum terlaksana.

Danis menambahkan, dalam proposal pengajuan pinjaman, pemerintah mengajukan pinjaman dengan skema pinjaman langsung atau *business to business* (b-to-b) kepada PT Utama Karya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nantinya, pinjaman yang diajukan akan melengkapi ekuitas Utama Karya untuk membangun jalan tol tersebut.

"Nanti pinjaman tersebut akan langsung kepada Utama Karya untuk melengkapi ekuitasnya sehingga pinjaman perbankan lainnya tetap dibutuhkan," ujarnya.

Data Badan Pengatur Jalan Tol menyebutkan bahwa kebutuhan investasi untuk proyek jalan tol Pekanbaru-Dumai mencapai Rp 17,37 triliun.

Hutama Karya membutuhkan ekuitas setidaknya 30% dari total investasi atau sekitar Rp 5,21 triliun. Pinjaman AIIB diharapkan dapat membantu meringankan beban BUMN itu untuk memenuhi kebutuhan ekuitas tersebut.

PERCEPAT PROSES

Deputi Sarana dan Prasarana Bappenas Wismana Adi Suryabrata mengatakan, skema pinjaman langsung kepada badan usaha akan membantu percepatan proses pendanaan, ketimbang menggunakan skema penerusan pinjaman melalui pemerintah. Bila menggunakan skema penerusan pinjaman, pinjaman luar negeri harus dimasukkan ke dalam APBN sebelum dikucurkan untuk proyek terkait.

"Kami dorong sekarang pinjaman langsung saja kepada BUMN, supaya langsung b-to-b. Jadi, tidak tergantung pada proses APBN, supaya lebih cepat," ujarnya.

Dia menambahkan, Bappenas tengah memetakan daftar pinjaman dan hibah luar negeri yang akan digunakan untuk membiayai proyek pemerintah. Proyek jalan tol Trans-Sumatra yang ditugaskan kepada Utama Karya tidak termasuk ke dalam *blue book* tersebut karena menggunakan skema pinjaman langsung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Kalau [pinjaman] langsung ke badan usaha, tentu tidak merupakan bagian dari APBN. Beberapa BUMN kan diberi penyertaan modal sehingga pinjaman ini memperkuat ekuitasnya," ujarnya.

Menurutnya, pada masa mendatang kebutuhan pendanaan untuk proyek infrastruktur dalam lima tahun ke depan akan mencapai Rp 2.000 triliun, sedangkan kemampuan APBN diperkirakan hanya sanggup menopang sepertiga dari kebutuhan tersebut.

Kondisi itu membuat pemerintah mendorong lebih banyak keterlibatan swasta. "Kalau dengan swasta pun masih belum tercukupi, berarti harus kami *review* kembali mana yang lebih prioritas. Itu yang akan kita dahulukan," ujarnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PERTAMINA AKHIRI KONTRAK SEWA KAPAL MT ANDHIKA ARSANTI

JAKARTA - Perusahaan minyak dan gas milik negara PT Pertamina menyatakan telah mengakhiri kontrak charter kapal tanker MT Andhika Arsanti setelah tertangkap basah secara ilegal mentransfer minyak mentah Pertamina untuk kapal lain.

Vice President Corporate Communication Pertamina, Wianda Puspongoro mengatakan dalam sebuah pernyataan bahwa polisi air telah menangkap basah kapal MT Andhika Arsanti saat mencoba untuk mentransfer minyak mentah Pertamina ke kapal berbendera Panama MT Merlion 2 di Sungai Musi, Sumatera Selatan. Kapten kapal dan petugas lain telah ditetapkan sebagai tersangka.

MT Andika Arsanti membavva 54.310 barel minyak mentah untuk bahan bakar Pertamina Plaju kilang III di Sumatera Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

14. CITILINK INDONESIA TAMBAH 5 UNIT PESAWAT A320NEO

JAKARTA - Maskapai bertarif rendah Citilink Indonesia berencana menambah lima unit pesawat berlorong tunggal pada 2017 guna mendukung pengembangan konektivitas penerbangan pada masa mendatang.

Direktur Utama Citilink Albert Burhan mengatakan lima armada yang dipesan maskapai itu merupakan pesawat A320 Neo. Sampai saat ini, lanjutnya, belum ada satu pun maskapai nasional yang telah memiliki pesawat A320Neo tersebut.

"Citilink akan menjadi maskapai nasional yang pertama kali menggunakan pesawat A320Neo. Rencananya, pesawat A320Neo itu akan mulai dikirim pada akhir Januari 2017," katanya di Jakarta.

Albert melanjutkan operasional Citilink bakal lebih efisien dengan pesawat baru tersebut. Pesawat A320Neo memiliki kualifikasi membutuhkan BBM lebih hemat sekitar 15% ketimbang pesawat A320 yang lama.

Menurutnya, pesawat A320 Neo itu untuk penerbangan *carter*, seperti ke China dan Jeddah, Arab Saudi.

Dia optimistis penumpang yang menggunakan penerbangan *carter* Citilink, terutama ke Jeddah bakal bertambah.

"Dengan pesawat baru itu, penerbangan Citilink ke Jeddah itu tidak lagi harus setop dua kali, cukup sekali saja. Jadi, bisa bersaing dengan maskapai lainnya, di mana selama ini mereka terbang ke Jeddah hanya setop sekali saja," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain untuk penerbangan *carter*, Albert menuturkan Citilink juga akan menggunakan pesawat A320Neo untuk penerbangan langsung domestik dengan jarak tempuh yang lebih jauh, misalnya rute Jakarta-Jayapura.

Citilink yang juga anak usaha PT Garuda Indonesia Tbk. (GIAA) itu berencana membuka layanan penerbangan ke Papua pada Oktober 2016 untuk memperluas konektivitas maskapai ke timur Indonesia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 06 SEPTEMBER 2016

Selasa, 06 September 2016 ada 644 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2

Air Transportation, Air Navigation & Equipment, Airport Facility : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 9

Railway & Train : 3

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 2

Consultant : 2

Medical Equipment : 1

MICE, Advertising & Travel : 1

Pump Compressor : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 20

Presented By : www.tender-indonesia.com

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Construction : 5

Consultant : 7

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 2

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 3

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 5

Consultant : 6

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 2

Office Support Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Bali;

Civil Construction : 8

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

Medical Equipment : 1

Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 71

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 06 SEPTEMBER

2016 SEBANYAK 644 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 644 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Medco E&P Indonesia Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

1. Penggantian Thermal Conductivity Analyzer/ H2-HC Gas Analyzer 84AT355 di Paraxylene - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
2. Jasa Chipping dan Paiting BW, CW, dan DW di PT. Pertamina EP Asset 4 Field Poleng - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 4.
3. Fabrication, Welding And Maintenance Call Out Services - Pemilik Proyek : Chevron Indonesia Company.

Info Tender Indonesia Tanggal 06 September 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com